

9. DEUTSCH-CHINESISCHER AUTOMOBILKONGRESS
DELEGATIONSREISE DEUTSCHER UNTERNEHMEN DER
AUTOMOBILINDUSTRIE NACH CHINA

第九届中德汽车大会—
德国汽车企业访华团组



2025年11月8日-17日, 8.-17. November 2025



Wenn Sie Interesse an einer Teilnahme an der Delegation haben,
scannen Sie bitte den QR-Code. Wir werden Sie per E-Mail über
weitere Schritte informieren.



AGENDA

8.-9. November Samstag, Sonntag Frankfurt am Main - Peking - Xi'an

Flug LH7322: 14:05 Uhr ab Frankfurt (T1)–Ankunft 06:35 Uhr (+1) in Peking
Flug CA1289: 08:30 Uhr ab Peking Ankunft 11:00 Uhr in Xi'an (Xianyang, T2)
Am 9. : Mittag: Mittagessen im Hotel (Buffet) Nachmittag: Check-in im Hotel und Erholung

10. November Montag Xi'an, Provinz Shaanxi

09:00-17:00 • 9. Deutsch-Chinesischer Automobilkongress – Shaanxi: CITIC Kooperationsgespräche
Austausch mit CITIC, Sirui Advanced Materials, Avic Forstar, Bright Laser Technologies, Bosch Rexroth, Hande Axle
17:00-18:00 • Treffen mit Beamten der Stadt Xi'an
18:00-20:00 • Begrüßungsbankett

11. November Dienstag Xi'an, Provinz Shaanxi - Changchun, Provinz Jilin

08:30-11:30 • Besichtigungen und Teilnahme an Aktivitäten im Deutsch-Chinesischen Begegnungssalon
Austausch mit BYD, SHACMAN, Geely, Winway Tools, ZF, Cummins Engine, Qinhan Autonomous
- driving Industrial Park, Fengxi Artificial Intelligence Industrial Park, ShaanXiTaiHe Intelligent
Drilling Co., Ltd., Sany Robot Equipment (Xi'an) Co., Ltd., Qinchuan Machine Tool & Tool Group
Share Co., Ltd., Shaanxi Wantong Wire and Cable Co., Ltd.
12:00-13:30 • Mittagessen
17:15-20:10 • Flug 3U3267 vom Flughafen Xianyang T3 zum Flughafen Longjia T2

12. November Mittwoch Changchun, Provinz Jilin

09:00-12:00 • 9. Deutsch-Chinesischer Automobilkongress – Changchun (Eröffnung + Hauptkonferenz)
13:30-17:30 • Fachveranstaltungen in parallelen Sitzungen
Austausch mit Changchun Automobile Economic - Technical Development Zone, Gotion High - tech Co.,
Ltd, China FAW Group Co., Ltd., Volkswagen, Audi, Huawei Technologies Co., Ltd, CATL, ZF Friedrichshafen
AG, Continental AG, Changchun FAWAY Automobile Components Co., Ltd., Fulscience, FAW-FINDREAMS
New Energy Technology Co., Ltd., GEARCHIEF, Changchun Changguang Smart Optics Technology Co.,Ltd.
18:00-20:00 • Begrüßungsbankett

13. November Donnerstag Changchun, Provinz Jilin

09:00-17:00 • Besichtigungen und Teilnahme an Aktivitäten im Deutsch-Chinesischen Begegnungssalon
Austausch mit Changchun Hexin Machinery Manufacturing Co., Ltd., Changchun Sanyou Automobile Parts
Manufacturing Co., Ltd., Hong Qi, Zhongsheng Technology, Jetty Automotive Parts, Sinotest Equipment
Co., Ltd., Jilin Saihe Energy Development Group Co., Ltd.
18:00-20:00 • Treffen mit den Beamten aus der Provinzregierung Jilin, der Staatsregierung Changchun, der
Entwicklungszone für Automobilindustrie

14. November Freitag Changchun, Provinz Jilin - Changsha, Provinz Hunan

Vormittag: • Erholungspause im Hotel
13:00-17:00 • Flug CZ6178 vom Flughafen Longjia T2 zum Flughafen Huanghua T2
18:30-19:30 • Treffen mit Beamten aus der Provinzregierung Hunan und der Staatsregierung Changsha
19:30-20:30 • Begrüßungsbankett

15. November Samstag Changsha, Provinz Hunan

09:00-17:30 • Besuche bei den lokalen Unternehmen
Austausch mit SANY Heavy Industry Co., Ltd., Sunward Intelligent Machinery Co., Ltd., China
Railway Construction Heavy Industry Co., Ltd., AION, SAIC Volkswagen, Changsha Xingchao
Automobile Co., Ltd (BYD), FOTON
18:00-20:00 • Abendessen

16. November Sonntag Changsha, Provinz Hunan - Frankfurt am Main

Vormittag: • Erholungspause
Mittag: • Mittagessen
Nachmittag: • Rückflug nach Frankfurt am Main, Deutschland

日程安排

11月8-9日 星期六、星期日 法兰克福-北京-西安 (+1)

LH7322 14:05法兰克福T1-06:35(+1)北京首都T3 CA1289 08:30北京首都T3-11:00西安咸阳T2
9日中午: 酒店自助餐 9日下午: 入住酒店, 休整

11月10日 星期一 陕西省西安市

- 09:00-17:00 • 第九届中德汽车大会-陕西-中信对接会
与中信集团, 陕西斯瑞新材料股份有限公司、中航富士达科技股份有限公司、西安铂力特增材技术股份有限公司、博世力士乐(西安)电子传动与控制有限公司、汉德车桥(西安)有限公司等企业交流对接
- 17:00-18:00 • 陕西省、西安市领导会见
- 18:00-20:00 • 欢迎晚宴

11月11日 星期二 陕西省西安市-吉林省长春市

- 08:00-11:30 • 参观考察、中德会客厅活动
与比亚迪、陕汽重卡、吉利、西安万威刀具制造股份有限公司、采埃孚传动技术(西安)有限公司、西安康明斯发动机有限公司、秦汉自动驾驶产业园、沅西人工智能产业园、太合智能钻探有限公司、三一机器人装备(西安)有限公司、秦川机床工具集团、陕西万通电线电缆有限责任公司等企业交流对接
- 12:00-13:30 • 工作午餐
- 17:15-20:10 • 3U3267 咸阳T3-龙嘉T2 到达长春, 入住酒店休息

11月12日 星期三 吉林省长春市

- 09:00-12:00 • 第九届中德汽车大会 开幕式+主题大会
- 13:30-17:30 • 平行专场活动
与长春汽开区、国轩高科、一汽集团、大众、奥迪、华为、宁德时代、采埃孚、大陆集团、长春富维汽车零部件股份有限公司、长春富赛汽车电子有限公司、一汽弗迪新能源科技有限公司、长春盖尔瑞孚艾斯曼汽车零部件有限公司、长春长光智欧科技有限公司等企业、机构交流对接
- 18:00-20:00 • 欢迎晚宴

11月13日 星期四 吉林省长春市

- 09:00-17:00 • 参观考察、中德会客厅活动
与长春合心机械制造有限公司、长春三友汽车部件制造有限公司、红旗、长春众升科技发展有限公司、长春捷翼汽车科技股份有限公司、中机试验装备股份有限公司、吉林赛赫智慧能源有限公司等企业、机构交流对接
- 18:00-19:00 • 省领导、市领导、汽开区领导会见

11月14日 星期五 吉林省长春市-湖南省长沙市

- 上午: • 团组酒店休整
- 13:00-17:00 • CZ6178 龙嘉T2-黄花T2
- 18:30-19:30 • 湖南省、长沙市领导会见
- 19:30-20:30 • 欢迎晚宴

11月15日 星期六 湖南省长沙市

- 09:00-17:30 • 考察长沙本地企业
与三一重工、山河智能、铁建重工、广汽埃安、上汽大众、星朝汽车(比亚迪)、北汽福田等企业交流对接
- 18:00-20:00 • 工作晚餐

11月16日 星期日 湖南省长沙市-法兰克福

- 上午: • 团组休整
- 中午: • 酒店工作午餐
- 下午: • 飞回法兰克福

CITIC Group Cooperation

Die CITIC Group wurde 1979 mit Genehmigung des chinesischen Staatsrats gegründet und ist eines der bedeutendsten staatlichen Konglomerate Chinas mit Sitz in Peking.

Das integrierte Geschäftsmodell kombiniert Finanzdienstleistungen (Banken, Wertpapiere, Versicherungen etc.) mit Industriebranchen wie Fertigung, Energie, neue Materialien, Konsumgüter, Immobilien und ICT.

Zu den wichtigen Tochtergesellschaften zählen CITIC Limited, CITIC Bank, CITIC Securities und CITIC Special Steel. Mit globaler Präsenz in Asien, Europa, Afrika, Amerika und Ozeanien beschäftigt CITIC über 270.000 Mitarbeitende und verfügt über ein Gesamtvermögen von über 10 Billionen RMB (Ende 2023).

2024 rangiert CITIC auf Platz 123 der Fortune Global 500. Die Gruppe fördert aktiv Digitalisierung, Nachhaltigkeit und die Belt and Road Initiative.

Shaanxi Sirui Advanced Materials Co., Ltd.

Shaanxi Sirui Advanced Materials Co., Ltd., gegründet im Jahr 1995, ist ein national anerkanntes „Little Giant“-Unternehmen im Rahmen des chinesischen Programms für spezialisierte, hochwertige und innovative Unternehmen. Das Unternehmen konzentriert sich auf die Forschung und Entwicklung von Hochleistungs-Kupferlegierungen. Mit einem weltweiten Marktanteil von über 30% ist Sirui führend im Bereich Kupfer-Chrom-Kontakte, die vor allem in Hochvolt-Relais von Elektrofahrzeugen eingesetzt werden. Im Jahr 2024 wurde die Produktionskapazität für Materialien im Bereich Schnellladen mit hoher Spannung um 200 Tonnen erweitert. Die eigens entwickelte Kupfer-Eisen-Legierung durchbrach das Monopol von Hirschvogel und wird unter anderem an Bosch und Siemens exportiert. Der Jahresumsatz überstieg 2024 die Marke von 1,5 Milliarden Yuan.

China Aviation Forstar S & T Co., Ltd.

China Aviation Forstar S&T Co., Ltd. wurde am 31. Dezember 2002 in der High-Tech-Zone von Xi'an gegründet und ist ein Kernunternehmen für Hochfrequenz-(RF-)Steckverbinder innerhalb der China Aerospace Science and Technology Corporation (CASC). Es gilt als Vorreiter bei der zivilen Nutzung militärischer Technologien. Das Unternehmen stellt Automotive-Steckverbinder in Fahrzeugqualität her und ist nach dem Standard AEC-Q200 zertifiziert. Bei Verbindungskomponenten für Millimeterwellenradare hält Forstar einen Inlandsmarktanteil von 38%. Im Jahr 2024 entwickelte Forstar gemeinsam mit Bosch ein 5G-V2X-System, das im NIO ET5 zum Einsatz kommt. Die Jahreskapazität beträgt 200 Millionen Einheiten, das System wurde vom TÜV Rheinland (Deutschland) zertifiziert.

Bosch Rexroth (Xi'an) Electric Drives and Controls Co., Ltd.

Bosch Rexroth (Xi'an) Electric Drives and Controls Co., Ltd., eine hundertprozentige Tochter der deutschen Robert Bosch GmbH, konzentriert sich auf Lösungen für die Elektromobilität im Bereich der New Energy Vehicles. Im Jahr 2024 begann das Unternehmen mit der Serienproduktion der vierten Generation seines integrierten elektrischen Antriebsmoduls („Electric Drive Module“) mit einer Leistungsdichte von 4,5kW/kg. Das System kommt bereits im Flaggschiffmodell NIO ET9 zum Einsatz. Zudem erreicht das linienbasierte Bremssystem IPB-Pro eine Jahresproduktionskapazität von 1,5 Millionen Einheiten.

Shaanxi Hande AXLE Co., Ltd. Xi'an Branch

Shaanxi Hande Axle Co., Ltd. wurde im Jahr 2003 als Joint Venture von Weichai Power und der Shaanxi Automobile Group gegründet und ist heute Chinas führender Hersteller schwerer Fahrzeugachsen. Besonders im Bereich neuer, energieeffizienter Elektroantriebsachsen nimmt das Unternehmen eine Spitzenposition ein. Mit seinen Lösungen für Schwerlast-Lkw und Baumaschinen zählt Hande in puncto Drehmomentdichte und Zuverlässigkeit zur Branchenspitze. Im Segment neuer elektrischer Antriebsachsen hält das Unternehmen einen Inlandsmarktanteil von 32%. Im Jahr 2024 brachte Hande eine 800-V-Hochvolt-E-Achse auf den Markt, die bereits im elektrischen Schwerlast-Lkw von Sany eingesetzt wird. Auch Mercedes-Benz Trucks greift bei der Entwicklung wasserstoffbetriebener Fahrzeuge auf Hande-Technologien zurück. Der Jahresumsatz erreichte 2024 über 8 Milliarden CNY (rund 1 Milliarde Euro).

BYD Co., Ltd.

BYD Co. Ltd., gegründet 1995 mit Sitz in Shenzhen, ist ein weltweit führender Hersteller von Elektrofahrzeugen, Batterien und Elektronik. Das Unternehmen treibt grüne Mobilität und nachhaltige Entwicklung global voran.

Das Werk in Xi'an ist ein zentrales Produktions- und Entwicklungszentrum im Nordwesten Chinas mit hochautomatisierten Fertigungslinien für Batterien, Elektromotoren und Steuerungen.

2024 erweitert der Standort seine Kapazitäten, setzt auf Hochleistungsbatterien und smarte Produktionstechnologien, um wichtige Elektrofahrzeugmodelle zu fertigen und die internationale Expansion von BYD zu unterstützen.

SHACMAN

Das Unternehmen gilt als eines der führenden Unternehmen der Branche und ist unter den Top 3 des chinesischen Nutzfahrzeugmarkts. Es ist bekannt für seine DeLon-Serie mit hoher Tragfähigkeit. Die intelligente Fahrplattform ermöglicht Kolonnenfahrten und präzise Steuerung. 2024 startete die Serienproduktion des DeLon X6000 mit Wasserstoffantrieb, ausgestattet mit dem Weichai Power 270-kW-Brennstoffzellensystem und einer Reichweite von über 1.000 km. Die autonome Fahrplattform erreicht eine hochpräzise Radarerfassung ($\pm 0,1^\circ$) und ermöglicht automatisiertes Kolonnenfahren auf Autobahnen.

Geely-Standort Xi'an

Das Hochleistungszentrum für Elektrofahrzeugproduktion der Geely Group fertigt Fahrzeuge der Marke Zeekr auf Basis der modularen SEA-Plattform und unterstützt autonomes Fahren auf Level 4. Im Jahr 2024 startete die Fertigung auf der neuen SEA-M-Plattform. Das Modell Zeekr 009 wird hier mit einer 7.200-Tonnen-Ganzdruckguss-Technologie produziert. Die digitale Zwillingsfabrik ermöglicht eine vollständig onlinegestützte Qualitätskontrolle und erreicht eine Tageskapazität von 2.000 Fahrzeugen. Die Produktion wurde mit Reifegradstufe 4 für intelligente Fertigung ausgezeichnet.

Xi'an Winway Tools Co., Ltd.

Das national ausgezeichnete Unternehmen gilt als „Spezialist und Innovator“ im Bereich Hartmetallwerkzeuge für CNC-Maschinen. Die Fräswerkzeuge für Fünf-Achs-Bearbeitungszentren erreichen eine Lebensdauer auf dem Niveau deutscher Standards. Die firmeneigene Technologie für Hochdruck-Schnellladekontakte ist weltweit führend. Im Jahr 2024 verzeichnete das Unternehmen im Bereich der Elektromobilität einen Umsatzanstieg von 85%. Die Fünf-Achs-Fräswerkzeuge ersetzen dabei erfolgreich deutsche Importprodukte – bei gleichzeitig verlängerter Standzeit. Werkzeuge für Hochdruck-Schnellladeanwendungen halten einen Marktanteil von 60 % in China.

ZF China

ZF China, eine 100%ige Tochter der deutschen ZF Friedrichshafen AG, ist führend in Antriebs- und Fahrwerktechnologien. Das Unternehmen fokussiert sich auf elektrische Antriebssysteme, intelligente Fahrassistenten, autonomes Fahren und Fahrzeugsicherheit.

Mit mehreren Forschungs- und Produktionsstandorten in China bedient ZF China Pkw-, Nutzfahrzeug- und NEV-Märkte. Es fördert die Elektrifizierung, Vernetzung und grüne Transformation der chinesischen Automobilindustrie.

2024 baut ZF China Kapazitäten und Innovationen aus, vertieft Kooperationen mit OEMs und treibt Entwicklungen in autonomen und neuen Energiefahrzeugen voran.

Xi'an Cummins Engine Company Limited

Xi'an Cummins Engine Company Limited ist das einzige Schwerlastmotorenwerk von Cummins im asiatisch-pazifischen Raum und spezialisiert auf saubere Antriebstechnologien. Das Unternehmen gehört zu den führenden Akteuren in der Entwicklung von Wasserstoffverbrennungsmotoren, deren Emissionskontrollsysteme internationalen Spitzenstandards entsprechen. Im Jahr 2024 wurde die Produktion eines 15-Liter-Wasserstoffmotors aufgenommen – mit einer Leistungsdichte von 80kW/L, einer Reduktion der Stickoxidemissionen um 90% und einem thermischen Wirkungsgrad von über 45%.

Qinhan Autonomous Driving Industrial Park

Es ist das größte Testgelände für intelligente und vernetzte Fahrzeuge im Nordwesten Chinas. Es verfügt über ein 228-Kilometer langes 5G-V2X-Straßennetz für offene Tests und bietet eine vollständige Dienstleistungskette inklusive Simulationstests und hochpräziser Karten. Im Jahr 2024 zogen Unternehmen wie TuSimple und Pony.ai ein; die kumulierte Testfahrleistung überschritt die Marke von einer Million Kilometern.

Fengxi KI-Industriepark

Als nationaler Cluster für die Künstliche Intelligenz konzentriert sich der Fengxi KI-Industriepark auf KI-Chipdesign für Fahrzeuge und Edge-Computing. Das Projekt für fahrzeugspezifische Chips des Unternehmens Cambricon schließt eine technologische Lücke in China. Im Jahr 2024 begann die Serienproduktion der automobilgeeigneten Cambricon-Chips mit einer Rechenleistung von 200TOPS bei nur 45W Leistungsaufnahme. Die Chips unterstützen assistiertes Fahren auf L3+-Niveau und kommen im Modell Hongqi E-HS9 zum Einsatz.

Shaanxi Taihe Intelligent Drilling Co., Ltd.

Shaanxi Taihe Intelligent Drilling Co., Ltd. wurde 2013 gegründet und ist ein Hightech-Unternehmen, das Forschung und Entwicklung, Design, Produktion sowie technische Dienstleistungen im Bereich intelligenter Bohrtechnologien vereint. Das Unternehmen zählt zu den führenden Anbietern integrierter Lösungen und Produkte in der Bohrtechnik in China. Getreu dem Leitgedanken „Die Erde soll Taihe-Produkte lieben“ orientiert sich Taihe aktiv an den Zielen der „Belt and Road“-Initiative.

Mit dem strategischen Leitsatz „Große Bohrindustrie, globales Denken“ hat sich das Unternehmen in über zehn Jahren rasch entwickelt. Die Geschäftsbereiche erstrecken sich über Bergbau, Erdöl, Wasserwirtschaft, Tunnelbau sowie die Forschung und Anwendung neuer Materialien. Das Hauptgeschäft gliedert sich in sechs Bereiche: Herstellung intelligenter Bohrsysteme, geologische Exploration, Katastrophenprävention und -management, neue Materialien, Energieentwicklung und internationaler Handel.

SANY Robotics Equipment (Xi'an) Co., Ltd.

SANY Robotics Equipment (Xi'an) Co., Ltd. ist ein Gemeinschaftsunternehmen der SANY Group und der SANY Heavy Equipment Co., Ltd., gegründet im Rahmen der strategischen Initiative der SANY Group zur Förderung intelligenter Fertigung und digitaler Transformation. Das Unternehmen gilt als zentraler Motor dieser Entwicklung innerhalb des Konzerns.

SANY Robotics hat maßgeblich zum Aufbau der bisher einzigen zwei „Lighthouse Factories“ der globalen Schwermaschinenindustrie beigetragen – dem Pfahlwerkswerk in Peking und der Fabrik Nr. 18 in Changsha, Hunan – sowie zu 44 weiteren intelligenten Fabriken und Produktionslinien mit „Lighthouse Factory“-Standard.

Mit dem Anspruch, „Pionier der intelligenten Fertigung“ zu sein, verfolgt das Unternehmen das Ziel, ein weltweit führender Anbieter von Dienstleistungen im Bereich Smart Manufacturing zu werden. Dabei bleibt es dem SANY-Prinzip treu, Forschung und Entwicklung, Fertigung und Service als zentrale Wettbewerbsfaktoren zu nutzen.

Durch die Integration fortschrittlicher Technologien wie 5G, industrielles Internet und Künstliche Intelligenz entwickelt SANY Robotics drei strategische Geschäftsfelder mit hoher Wettbewerbsfähigkeit:

- Intelligente Lager- und Logistiklösungen (Hochregallager, AGV),
- Smarte Produktionslinien (Robotersystemintegration),
- Intelligente Gabelstapler (Lithium-Ionen-Gabelstapler).

Diese Produkte dienen nicht nur dem Eigenbedarf des Konzerns, sondern unterstützen auch umfassend Branchen wie Baumaschinen, erneuerbare Energien, Stahlbau, Chemie und Chemiefasern, Getränkeindustrie sowie den Schienenverkehr.

Qinchuan Machine Tool & Tool Group

Qinchuan ist das führende Unternehmen Chinas im Bereich Ausrüstung für die Zahnradbearbeitung und zählt weltweit zu den Spitzenanbietern in diesem Segment. Die CNC-Zahnrad Schleifmaschinen des Unternehmens erreichen eine Präzision gemäß internationalem DIN-Standard der Stufe 3. Im Jahr 2024 erreichte Qinchuan im heimischen High-End-Markt für CNC-Zahnrad Schleifmaschinen einen Marktanteil von 65%. Produktionslinien für Getriebe in Fahrzeugen mit alternativen Antrieben wurden an ZF Friedrichshafen geliefert.

Shaanxi Wantong Electric Wire & Cable Co., Ltd.

Wantong ist ein zentraler Zulieferer von Fahrzeugkabelbäumen und strategischer Partner von FAW-Volkswagen. Die Hochvoltkabel des Unternehmens zeichnen sich durch branchenführende Temperaturbeständigkeit aus, während die Aluminiumleiter-Technologie zur Gewichtsreduzierung materialbedingte Engpässe überwindet. Im Jahr 2024 wurde die Temperaturbeständigkeit der Hochvoltkabel auf 200°C erhöht. Die Aluminiumleiterlösung zur Substitution von Kupfer wurde für das Volkswagen-ID.7-Projekt ausgewählt. Der Jahresumsatz überstieg 2024 die Marke von 2 Milliarden RMB.

Xi'an Bright Laser Technologies Co., Ltd.

Xi'an Bright Laser Technologies Co., Ltd. ist der größte Anbieter von Lösungen für den metallischen 3D-Druck in Asien. Das Unternehmen bietet umfassende Komplettlösungen für die Metall-3D-Druckindustrie und ist insbesondere im Automobilbereich stark vertreten. Für Kunden wie Mercedes-Benz und FAW fertigt BLT individualisierte Bauteile in Rekordzeit. Im Jahr 2024 stieg der Umsatzanteil im Automobilsegment auf beachtliche 45%. Die firmeneigene Druckmaschine BLT-S800 erreicht eine Produktionsrate von 120cm³ pro Stunde und ermöglicht so die effiziente Fertigung auch hochkomplexer Strukturen.

CHANGCHUN

Automobilentwicklungszone Changchun

Die Entwicklungszone wurde 1993 gegründet und zählt zu den ersten nationalen Automobilentwicklungszone Chinas. Er befindet sich in der Stadt Changchun, Provinz Jilin, und gilt als bedeutender Standort der chinesischen Automobilindustrie. Der Entwicklungspark verfügt über eine umfassende Industrie- und Innovationsinfrastruktur und beherbergt zahlreiche namhafte Fahrzeughersteller sowie Zulieferer. Der Schwerpunkt liegt auf der Produktion von neuen Energiefahrzeugen, vernetzten und intelligenten Fahrzeugen sowie wichtigen Automobilkomponenten.

Mit fortschrittlichen Forschungsplattformen und Testzentren fördert die Zone die technologische Modernisierung und nachhaltige Entwicklung der Automobilindustrie. Die ansässigen Unternehmen decken Bereiche wie Fahrzeugmontage, Batterietechnologie, intelligentes Fahren und Fahrzeug-Elektronik ab, wodurch ein vollständiges Ökosystem der Automobilindustrie entstanden ist.

Der Changchun Entwicklungspark setzt auf Innovation und internationale Zusammenarbeit, knüpft aktiv an die „Belt and Road“-Initiative an und zieht zahlreiche Investitionen aus dem In- und Ausland an. Im Jahr 2024 verzeichnete der Park ein stetiges Wachstum bei Industrieproduktion und Absatz, womit er zu einem zentralen Wachstumsmotor der Automobilbranche im Nordosten Chinas avanciert ist.

Gotion High-Tech

Gotion High-Tech ist ein weltweit führender Hersteller von Antriebsbatterien mit einem Marktanteil von 8,2% und zählt zu den ersten chinesischen Unternehmen, die sich mit der Forschung und Entwicklung von Batterien für Neufahrzeuge beschäftigen. Das Produktportfolio umfasst Lithium-Eisenphosphat-Zellen, NCM-Zellen (Nickel-Kobalt-Mangan) sowie Energiespeichersysteme. Der Standort Changchun ist auf die Produktion großer Rundzellen spezialisiert und hält über 2.600 Technologiewechsel-Patente. Gotion beliefert mehr als 20 Automobilhersteller, darunter Chery und Geely. Im Jahr 2024 begann am Changchun-Standort die Produktion der 46er-Serie großer Rundzellen mit einer Energiedichte von 300 Wh/kg und einer Kapazitätserhaltung von 92 % bei -30 °C. Diese Batterien werden im FAW Hongqi E001 eingesetzt.

China First Automobile Group Corporation (FAW Group)

Als ältestes Automobilunternehmen der Volksrepublik China untersteht die FAW Group direkt der Staatsverwaltung für staatliches Eigentum (SASAC) und ist Eigentümer der Marke Hongqi. FAW verfügt über vollständig eigenentwickelte Plattformen wie die „Tiangong“-Elektroplattform und die „Jiuzhang“-Intelligenzplattform und erzielte Durchbrüche bei der L3-Autonomie im Fahrbetrieb. Das Angebot an Neufahrzeugen deckt alle Bereiche von Personen- und Nutzfahrzeugen ab. Im Jahr 2024 erreichte der Anteil der Neufahrzeuge unter der Marke Hongqi über 40%. Das Modell E-HS9 basiert auf einer 800V-Plattform, bietet eine Schnellladung von 5 Minuten für eine Reichweite von 300 km und verfügt über ein L3-Autonomiefahrassistenzsystem, das von der EU zertifiziert ist.

Volkswagen (China) Co., Ltd.

Die Volkswagen (China) Co., Ltd. wurde 1984 gegründet und hat ihren Hauptsitz in Shanghai. Sie ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft des deutschen Volkswagen Konzerns in China. Als wichtiger Akteur auf dem chinesischen Automobilmarkt widmet sich Volkswagen (China) der Bereitstellung hochwertiger, umweltfreundlicher und intelligenter Fahrzeuge sowie Dienstleistungen für chinesische Verbraucher.

Das Unternehmen betreibt die beiden Joint-Venture-Marken FAW-Volkswagen und SAIC-Volkswagen und bietet ein breites Produktportfolio, das sowohl traditionelle Verbrennungsfahrzeuge als auch neue Energiefahrzeuge umfasst. Volkswagen (China) fördert aktiv die Elektrifizierung, vernetzte Fahrzeuge und digitale Transformation, um ein nachhaltiges Mobilitätssystem der Zukunft zu gestalten.

Mit starker Forschungs- und Entwicklungsfähigkeit sowie einem lokalisierten Produktionsnetzwerk verbessert Volkswagen (China) kontinuierlich die Wettbewerbsfähigkeit seiner Produkte und das Kundenerlebnis. Im Jahr 2024 setzte das Unternehmen seine Investitionen im Bereich der neuen Energien fort und brachte mehrere Elektrofahrzeugmodelle auf den Markt, um seine führende Position in China zu festigen.

Audi China

Audi China ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft der Audi AG aus Deutschland und wurde 1988 gegründet. Der Hauptsitz befindet sich in Peking. Als wichtiger Akteur im chinesischen Premium-Luxusautomobilmarkt engagiert sich Audi China dafür, chinesischen Kunden führende Premiumfahrzeuge und ein herausragendes Kundenerlebnis zu bieten.

Audi China treibt aktiv die Elektrifizierung, Vernetzung und digitale Transformation voran und hat mehrere vollelektrische sowie Plug-in-Hybrid-Modelle auf den Markt gebracht, um grünes Fahren und nachhaltige Entwicklung zu fördern. Das Unternehmen verfügt über ein umfassendes lokales Forschungs- und Entwicklungsnetzwerk sowie Produktionsstandorte, um seine Innovationskraft und Wettbewerbsfähigkeit kontinuierlich zu steigern.

Mit fortschrittlicher Technologie und starker Markenpräsenz behauptet Audi China seine Spitzenposition im chinesischen Luxusautomobilmarkt. Im Jahr 2024 setzte das Unternehmen seine Aktivitäten im Bereich der neuen Energien fort und stärkte damit seine Position als Premium-Marke mit wachsendem Marktanteil.

Huawei Smart Automotive Solutions

Huawei Smart Automotive Solutions basieren auf Huaweis führenden Kompetenzen im Bereich der Informations- und Kommunikationstechnologie (IKT) und bieten umfassende End-to-End-Lösungen für die Automobilindustrie. Die Lösungen umfassen intelligente Fahrassistenzsysteme, Fahrzeugvernetzung, Fahrzeugtriebssysteme, intelligente Cockpits sowie Cloud-Dienste und unterstützen Fahrzeughersteller bei der beschleunigten digitalen Transformation.

Durch die eigenentwickelten HarmonyOS-basierenden Fahrzeugsysteme, intelligente Fahrplattformen sowie 5G- und KI-Technologien ermöglicht Huawei eine hochgradige Fahrzeugintelligenz und Konnektivität. Das Unternehmen arbeitet mit zahlreichen führenden Automobilmarken zusammen, um die Verbreitung intelligenter Fahrzeuge und die Weiterentwicklung der Branche voranzutreiben.

Im Jahr 2024 setzt Huawei Smart Automotive Solutions weiterhin auf technologische Innovationen und den Ausbau seines Kooperationsnetzwerks, um eine grüne, sichere und intelligente Mobilität der Zukunft zu gestalten.

CATL

Contemporary Amperex Technology Co., Limited (CATL), gegründet 2011 mit Sitz in Ningde, China, ist ein weltweit führender Hersteller von Lithium-Ionen-Antriebsbatterien und Energiespeicherlösungen für Elektrofahrzeuge, Speicher und Elektronik.

CATL verfügt über eine umfassende Wertschöpfungskette und starke F&E-Kapazitäten, verbessert kontinuierlich Energiedichte, Sicherheit und Lebensdauer und arbeitet mit zahlreichen globalen Automobilherstellern zusammen.

2024 verstärkt CATL Innovationen und Kapazitätserweiterungen, treibt nachhaltige Mobilität voran und führt die „Qilin“-Batterie mit CTP 3.0-Struktur (72 % Volumennutzung) für extrem niedrige Temperaturen bis -40 °C ein, inklusive schadloser Heiztechnologie mit 92 % Kapazitätserhalt bei Kälte.

Continental AG

Die Continental AG, gegründet 1871 in Hannover, ist ein führender globaler Automobilzulieferer mit Fokus auf vernetzte Fahrzeuge, autonomes Fahren, Antriebssysteme und Reifen.

Die Continental Changchun Company in Jilin, China, ist ein wichtiger Produktions- und Entwicklungsstandort für Fahrzeug-Elektronik, Fahrerassistenzsysteme und Karosseriesteuerungen.

Mit moderner Technik fördert das Werk die Entwicklung vernetzter und elektrifizierter Fahrzeuge, unterstützt die chinesische Automobilindustrie und erweitert 2024 seine Kapazitäten sowie Kooperationen mit lokalen Herstellern.

Changchun FAWAY Group Automobile Components Co., Ltd.

Changchun FAWAY Group Automobile Components Co., Ltd. ist ein börsennotiertes Automobilzulieferunternehmen, das von der FAW Group kontrolliert wird. Das Unternehmen ist spezialisiert auf Fahrzeuginnen- und -außenteile sowie intelligente Cockpit-Systeme. Es betreibt die weltweit größte Produktionsstätte für TPO-Instrumententafeln und beliefert unter anderem FAW-Volkswagen und Hongqi. Im Jahr 2024 begann das Unternehmen mit der Serienproduktion einer intelligenten Oberflächentechnologie mit einer Lichtdurchlässigkeit von 92 % und verringerte die Touch-Feedback-Verzögerung auf 50 Millisekunden. Zudem wurde es als Zulieferer für das Li Auto L8 Projekt ausgewählt. Der Umsatz überstieg 2024 15 Milliarden RMB.

Fulscience

Ein Joint Venture zwischen China FAW und Desay SV, ein national anerkanntes Unternehmen für intelligente Cockpit-Systemlösungen. Das Unternehmen konzentriert sich auf die Entwicklung intelligenter Cockpit-Elektronik, wobei die Kerntechnologien eine 120-Zoll-Holographie-Projektion und eine 15-Meter-Fernbildgebung umfassen und die ISO 26262-Funktionale Sicherheitszertifizierung erfüllen. Die von ihm entwickelten Fahrzeug-Displays haben einen Marktanteil von über 25% in China. Im Jahr 2024 wurde das dritte Generation AR-HUD-System mit einer Projektionsdistanz von 15 Metern und einer Hologrammgröße von 120 Zoll eingeführt, das im Flaggschiffmodell Hongqi E-HQ9 eingesetzt wird.

FAW-FINDREAMS New Energy Technology Co., Ltd.

Ein Joint Venture zwischen China FAW und BYD im Bereich Antriebsbatterien mit einer Gesamtinvestition von 18 Milliarden RMB. Der Standort Changchun verwendet die Blade-Batterietechnologie mit einer Branchenführerschaft bei der Volumenausnutzung von 72% und die Entladeeffizienz bei -30 °C beträgt 91 %. Die Batterien werden unter anderem im Hongqi E001 verbaut.

GEARCHIEF

Eine 100%ige Tochtergesellschaft der deutschen Esmann Group, globaler Anbieter von hochwertigen Fahrzeugsitzsystemen. Die Produktpalette umfasst Komplettsitze für Audi A6L und BMW 5er. Im Jahr 2024 begann die Produktion von aktiven adaptiven Sitzen mit einem integrierten 18-Punkt-Drucksensor-System.

Changchun Changguang Smart Optics Technology Co., Ltd.

Changchun Changguang Smart Optics, gegründet 2018 vom Changchun-Institut für Optik der Chinesischen Akademie der Wissenschaften und privaten Optikexperten, ist ein Hightech-Unternehmen für High-End-Ausrüstung in Biotechnologie, Halbleiterprüfung, optischer Fernerkundung und elektro-optischer Lenkung.

Das Unternehmen fokussiert sich auf Technologietransfer und Industrialisierung in Mikroskopieoptik, metallbasierter Optik und Führungsoptik, um optische Engpässe zu überwinden. Ziel des Unternehmens ist es, international führend zu sein.

Hauptbereiche sind Entwicklung, Produktion und Vertrieb optischer Systeme, Bearbeitung und Prüfung optischer/mechanischer Komponenten sowie technologische Entwicklung, Service und Import/Export optoelektronischer Technologien.

Jilin Saihe Energy Development Group Co., Ltd.

Die Jilin SAihe Energy Development Group ist ein Pilotunternehmen für das Second-Life-Management ausgemusterter Antriebsbatterien des chinesischen Ministeriums für Industrie und Informationstechnologie (MIIT). Es ist spezialisiert auf das Lifecycle-Management von Energiespeichersystemen. Im Jahr 2023 wurde eine 2 GWh Produktionslinie für die Verarbeitung von Second-Life-Batterien errichtet, die Anwendungen wie Netzlastmanagement und Energiespeicherung für Industrie- und Gewerbekunden abdeckt. Im Jahr 2024 sanken die Kosten pro gespeicherter Kilowattstunde auf 0,3 RMB, und die jährliche Batterieverarbeitungsmenge erreichte 2 GWh.

Changchun Hexin Machinery Manufacturing Co., Ltd.

Die Hexin Group, gegründet 2002, ist ein national anerkanntes „Little Giant“-Unternehmen und führender Anbieter spezialisierter Automatisierungslösungen für die Karosserieschweißtechnik. Mit der Hochgeschwindigkeits-Rollfalztechnologie durchbrach sie erfolgreich ein deutsches Monopol und beliefert Kunden wie Volkswagen und Toyota.

Das Unternehmen beschäftigt rund 800 Mitarbeitende, davon über 50% in F&E, und erzielte einen Jahresumsatz von über 1 Milliarde RMB. Seit 2015 treibt Hexin die digitale Transformation voran, führte 2017 das eigene HIMS-Fertigungssystem ein und gründete 2022 gemeinsam mit Dassault Systèmes ein Innovationszentrum.

2024 erhielt Hexin den Generalunternehmerauftrag für das MEB-Werk von Volkswagen Anhui. Das Hochgeschwindigkeits-Rollfalzsystem erreicht eine Positioniergenauigkeit von $\pm 0,05$ mm bei nur 45 Sekunden Taktzeit pro Fahrzeug.

ChangChun SanYou Automotive Parts Manufacturing Co., Ltd.

Changchun SanYou Automotive Parts Manufacturing ist Kernzulieferer für Karosseriestrukturteile und führend in der Heißumformtechnologie in China - ein Benchmark für Leichtbautechnologien in der Automobilkarosserie. Im Jahr 2024 wurde die Festigkeit von heißumgeformtem Stahl mit Aluminiumsilizium-Beschichtung weiter verbessert, was eine Gewichtsreduktion von 30% ermöglichte. Die Technologie kommt unter anderem bei den Crash-Stoßängern der Karosserie des Tesla Cybertruck zum Einsatz.

Das Hongqi-Werk in Changchun

Das Hongqi-Werk in Changchun, Teil der China FAW Group, ist ein führendes Produktionszentrum für Premiumfahrzeuge. Es vereint modernste intelligente Fertigung in den Bereichen Presswerk, Karosseriebau, Lackierung und Endmontage mit hoher Automatisierung und Nachhaltigkeit.

Seit 2024 werden dort New Energy Vehicles auf 800V-Architektur in Serie produziert, darunter die Modelle Hongqi E001, E-HS9 und HQ9. Mit einer Jahreskapazität von über 300.000 Fahrzeugen gilt das Werk als nationales Vorzeigemodell für intelligente Fertigung und ist ein Leuchtturmprojekt der chinesischen High-End-Automobilindustrie.

Changchun Zhongsheng Technology

Die Changchun Zhongsheng Technology Development Co., Ltd., gegründet 2002 im Hochtechnologie-Entwicklungsgebiet Changchun, vereint Forschung, Produktion, Vertrieb und Service unter einem ISO 9001:2002-zertifizierten Qualitätsmanagement.

Das Unternehmen spezialisiert sich auf automatisierte Montagelinien für die Automobilindustrie, modulare Fahrzeugkomponenten-Linien, Sonderanlagen, Hochregallager und Steuerungssysteme. Zhongsheng hat hunderte Anlagen an Kunden wie FAW-Volkswagen, Chery, ZF und Brose geliefert.

Die Lösungen decken Fahrzeugchassis, Antriebsstränge, Achsen, Sitze, Fensterheber, Türschlösser, Motoren, Airbags, Lenkräder und weitere wichtige Komponenten ab und unterstützen so die Produktion kritischer Bauteile.

Jetty Automotive Parts

Jetty Automotive Parts ist ein führender chinesischer Anbieter von elektrischen Fahrzeugsystemen und Komponenten für neue Energien. Das Unternehmen spezialisiert sich auf die Entwicklung von Fahrzeug-Energieübertragung, Signalverteilung und Leichtbautechnologien. Zu den Kernprodukten zählen Hochvolt-Kabelbäume, Ladesysteme (EVSE), Batteriemanagementsystem-Komponenten (BMS) sowie intelligente Cockpit-Elektronikmodule. Jetty Automotive Parts bietet maßgeschneiderte Lösungen für weltweit führende Kunden wie FAW-Volkswagen, Audi, Mercedes-Benz, BMW und Tesla.

Das Unternehmen verfügt über internationale Zertifizierungen wie IATF 16949 und ISO 14001, hält Patente in mehr als 30 Ländern und nimmt im chinesischen Markt für Hochvolt-Steckverbinder die Spitzenposition unter den heimischen Anbietern ein.

Sinotest Equipment Co., Ltd.

Die Sinotest Co., Ltd., gegründet 1959 und Tochter der China National Machinery Industry Corporation (Fortune 500), ist das nationale Prüfzentrums- und Normungsinstitut für Prüfmaschinen in China. Sie gilt als „Wiege der chinesischen Prüftechnik“.

Sinotest ist führender Anbieter von Prüfgeräten für Ingenieur- und Materialtests mit umfassender Innovationskraft und einem vollständigen System zur Entwicklung und Fertigung spezialisierter Prüfmaschinen. Das Unternehmen bietet Komplettlösungen von Komponentenentwicklung über Serienproduktion bis hin zu maßgeschneiderten Spezialmaschinen und schlüsselfertigen Prüflaboren.

Die Struktur umfasst ein zentrales F&E-, Vertriebs- und Kapitalzentrum in Peking sowie Produktionsstandorte in Changchun und Wuxi.

CHANGSHA

Wirtschafts- und Technologieentwicklungszone Changsha

Die Wirtschafts- und Technologieentwicklungszone Changsha wurde 1992 gegründet und gehört zu den ersten nationalen Wirtschafts- und Technologieentwicklungszone in der Provinz Hunan. Die Zone liegt im Osten der Stadt Changsha, zeichnet sich durch eine günstige geografische Lage und eine gute Verkehrsanbindung aus und ist ein bedeutendes Cluster für moderne Fertigung und Hightech-Industrien.

Schwerpunkte der Entwicklung in der CETZ sind die Branchen Elektronik, neue Energiefahrzeuge, fortschrittliche Ausrüstungsherstellung und Biopharmazeutika. Zahlreiche namhafte in- und ausländische Unternehmen haben sich hier angesiedelt. Die Zone bietet eine umfassende Infrastruktur, ein erstklassiges Serviceumfeld und ein innovationsorientiertes industrielles Ökosystem mit dem Ziel, die industrielle Transformation und eine qualitativ hochwertige wirtschaftliche Entwicklung voranzutreiben.

SANY Heavy Industry Co., Ltd.

SANY Heavy Industry Co., Ltd. wurde 1994 gegründet und hat seinen Hauptsitz in Changsha, Provinz Hunan. Das Unternehmen ist der größte Baumaschinenhersteller Chinas und weltweit die Nummer drei. Die Geschäftsfelder umfassen unter anderem Betonmaschinen, Bagger, Krane, Straßenbaumaschinen sowie Pfahlgründungsgeräte.

Unter dem Leitsatz „Qualität verändert die Welt“ investiert SANY jährlich etwa 5% seines Umsatzes in Forschung und Entwicklung, mit Fokus auf die eigenständige Beherrschung zentraler Komponenten wie Motoren, Pumpen, Ventile, Hydrauliksysteme und Fahrwerke. Die Zahl der Patentanmeldungen und -erteilungen hat mittlerweile die Marke von 10.000 überschritten; das Unternehmen wurde fünfmal mit einem nationalen Wissenschaftspreis und viermal mit dem Chinesischen Patent-Goldpreis ausgezeichnet.

SANY ist führend bei Straßenbaumaschinen und Betonpumpen. Im Jahr 2020 belegte SANY bei den Verkaufszahlen von Baggern weltweit den ersten Platz. In Bereichen wie Schwerlastkrane, Pfahlgründung und Hafemaschinen ist das Unternehmen seit Jahren Marktführer in China. Das SANY-Werk für Pfahlgründung in Peking wurde als erstes der Branche mit dem Titel „Global Lighthouse Factory“ ausgezeichnet.

Im Jahr 2012 übernahm SANY den deutschen Betonpumpenhersteller Putzmeister, wodurch das Unternehmen seine führende Rolle im weltweiten Betonmaschinensektor mit internationalem Know-how und Vertriebsnetz weiter stärken konnte. Darüber hinaus hat sich SANY in neue Geschäftsfelder wie erneuerbare Energien (Wind-, Solar-, Wasserstoff- und Speichertechnologien), Finanzdienstleistungen, Versicherungen, Immobilien und industrielle Internetlösungen diversifiziert.

Changsha Xingchao Automobile Co., Ltd. (BYD)

Xingchao Automobile Co., Ltd., gegründet im März 2022 in Changsha, ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft der BYD Auto Industry Co., Ltd. und auf den Bereich Elektromobilität spezialisiert. Im Jahr 2024 belegte das Unternehmen Platz 12 auf der Liste der 100 größten Privatunternehmen der Provinz Hunan. Xingchao besitzt 404 verwaltungstechnische Genehmigungen und 21 Patente. Das Kerngeschäft umfasst den Verkauf von Elektrofahrzeugen, die Entwicklung und Herstellung von Komponenten wie Elektromotorsteuerungen sowie den Betrieb von Ladeinfrastruktur für Elektroautos.

Sunward Intelligent Machinery Co., Ltd.

Die Sunward Intelligent Equipment Co., Ltd. wurde 1999 unter der Leitung von Professor He Qinghua von der Zentral-Süd-Universität gegründet und ist heute ein börsennotiertes Unternehmen, das zur Guangzhou Industrial Investment Holding Group gehört. Der Hauptsitz befindet sich im Industriepark Xingsha in Changsha. Die Unternehmensstrategie orientiert sich an dem Modell „Ein Punkt, drei Linien – ein Körper, zwei Flügel“, mit Schwerpunkt auf Bau-, Spezial- und Luftfahrttechnik. Ziel ist es, ein weltweiter Wertschöpfer in der Ausrüstungsfertigung zu sein.

Das Unternehmen verfügt derzeit über ein Vermögen von etwa 18–20,2 Milliarden RMB und beschäftigt über 5.500 Mitarbeiter. Die Produkte werden in mehr als 100 Länder und Regionen exportiert. Sunward zählt zu den „Top 50 der weltweiten Baumaschinenhersteller“ sowie zu den „Top 20 der globalen Baggerhersteller“. Es besitzt über 200 Produkte mit eigenen Schutzrechten und hat mehr als 1.000 Patente angemeldet. Zudem wurden über 70 nationale Technologieprojekte umgesetzt. Das Unternehmen wurde mit dem Nationalen Preis für wissenschaftlichen Fortschritt und mehreren Provinz-Innovationspreisen ausgezeichnet und erhielt die Zertifizierung als „Nationales Unternehmens-Technologiezentrum“.

Begonnen hat Sunward mit hydraulischen Pfahlpressmaschinen. Inzwischen umfasst das Portfolio u.a. unterirdische Baugeräte, Bagger in Vollausrüstung, Schildvortriebsmaschinen, Bergbaumaschinen, Krane und Arbeitsbühnen. Die Kombination aus industrienaher Forschung und führungsgeleiteter Innovation gilt als zentrales Entwicklungsmodell. Produkte zeichnen sich durch hohe Eigenständigkeit und Marktresonanz aus. Staats- und Parteiführer wie Xi Jinping, Li Keqiang und Wen Jiabao haben die Forschungs- und Produktionsstätten mehrfach besucht.

China Railway Construction Heavy Industry Co., Ltd.

Die China Railway Construction Heavy Industry Corporation Limited wurde 2007 gegründet und ist ein Tochterunternehmen der China Railway Construction Corporation (CRCC). Das Unternehmen ist spezialisiert auf hochwertige Tunnelbautechnik und Schienenverkehrsausrüstung sowie integrierte Dienstleistungen.

Der Hauptsitz befindet sich im Industriepark von Changsha. Weitere Fertigungsstandorte befinden sich in Hunan, Sichuan, Gansu und Xinjiang. Das Unternehmen verfügt über ein registriertes Kapital von 3,85 Milliarden RMB. Im Juni 2021 ging CRCC an die Technologiebörse STAR Market in Shanghai und wurde damit das erste börsennotierte Unternehmen im Bereich spezialisierte Baumaschinen innerhalb der zentralstaatlichen Unternehmen.

Mit drei Kerngeschäftsfeldern – Tunnelbohrmaschinen, Schienensystemen und Spezialausrüstungen – gehört CRCC zu den fünf größten Herstellern von Tunnelbaumaschinen weltweit und belegt Platz 30 unter den 50 größten Baumaschinenherstellern der Welt sowie einen der fünf führenden Plätze in China. Das Unternehmen verfolgt eine strategische Transformation hin zu mehr Spezialisierung, Digitalisierung und Internationalisierung und wurde u.a. als „Championprodukt des verarbeitenden Gewerbes“, „nationales Demonstrationsunternehmen für geistiges Eigentum“ und „Industrialisierungsbasis des 863-Programms“ ausgezeichnet.

GAC AION

GAC Aion wurde am 28. Juli 2017 in Guangzhou gegründet und ist eine auf neue Energietechnologien spezialisierte Tochtergesellschaft der GAC Group. Das Unternehmen versteht sich als High-End-Marke für Elektrofahrzeuge (EV) mit intelligent vernetzten Funktionen (ICV) und verfolgt das Ziel, weltweit führende Mobilitätslösungen im Bereich intelligente Elektromobilität zu bieten.

Mit zwei hochmodernen Fertigungsanlagen verfügt GAC Aion über eine jährliche Produktionskapazität von 200.000 bis 400.000 Fahrzeugen. Seit dem Markenstart im November 2018 wurden zahlreiche Erfolgsmodelle wie GAC Aion S, Y und V auf den Markt gebracht. Im Jahr 2020 nahm das Unternehmen den unabhängigen Geschäftsbetrieb auf, und 2024 wurde GAC Aion mit rund 100 Milliarden RMB bewertet.

Das Unternehmen investiert stark in intelligente Fahrtechnologien, einschließlich Pilotprojekten für autonomes Fahren auf Level 3 (L3), sowie in den Aufbau intelligenter Ökofabriken, um Innovationskraft und Produktionskapazitäten weiter zu stärken.

SAIC Volkswagen

SAIC Volkswagen wurde im Oktober 1984 gegründet und ist das traditionsreichste chinesisch-deutsche Joint Venture in der Automobilbranche. Die beiden Partner, SAIC Group und Volkswagen AG, halten jeweils 50% der Anteile. Der Hauptsitz befindet sich im Shanghaier Stadtteil Anting. Produktionsstätten gibt es unter anderem in Nanjing, Ningbo und Changsha.

Bis heute wurden mehr als 28 Millionen Fahrzeuge produziert und verkauft. Das Modellportfolio umfasst Fahrzeuge der Marken Volkswagen, Škoda und Audi, darunter Limousinen, SUVs, MPVs und Elektrofahrzeuge.

SAIC Volkswagen betreibt Chinas erstes MEB-Werk für reine Elektrofahrzeuge, das 2019 in Betrieb ging. Die ID.-Modellreihe soll schrittweise erweitert werden. Das Unternehmen strebt bis 2050 Klimaneutralität an und plant, bis 2030 den CO₂-Ausstoß um 25% zu senken.

Ausgezeichnet mit dem „National Quality Award“, dem „Bürgermeisterpreis für Qualität der Stadt Shanghai“ sowie als „Top Employer China“, engagiert sich SAIC Volkswagen kontinuierlich in Forschung und Entwicklung für intelligentes Fahren und digitale Mobilitätsdienste.

FOTON

Foton Motor Co., Ltd., bekannt als Beiqi Foton, wurde am 28. August 1996 gegründet und hat seinen Hauptsitz in Peking. Das Unternehmen ist ein führender Akteur im chinesischen Nutzfahrzeugmarkt und gehört weltweit zu den absatzstärksten Herstellern in diesem Segment. 1998 wurde Foton an der Börse in Shanghai gelistet und war damit das erste börsennotierte Unternehmen der chinesischen Nutzfahrzeugindustrie.

